



 PROTECCIÓN CRANEANA

CASCO DE SEGURIDAD MILENIUM CLASS
FULL BRIM CON SLOT S/V BLANCO

ÍNDICE

CONTENIDO

SKU	01
------------	----

ESPAÑOL

Características	02
Instrucciones de montaje y ajuste	03
Instrucciones de limpieza	07
Certificaciones	07

SKU

902898	Casco de seguridad Milenium Class Full Brim Con Slot S/V Blanco	 Argentina
902898	Casco de seguridad Milenium Class Full Brim Con Slot S/V Blanco	 Chile
902898	Casco de seguridad Milenium Class Full Brim Con Slot S/V Blanco	 Colombia
902898	Casco de seguridad Milenium Class Full Brim Con Slot S/V Blanco	 Perú



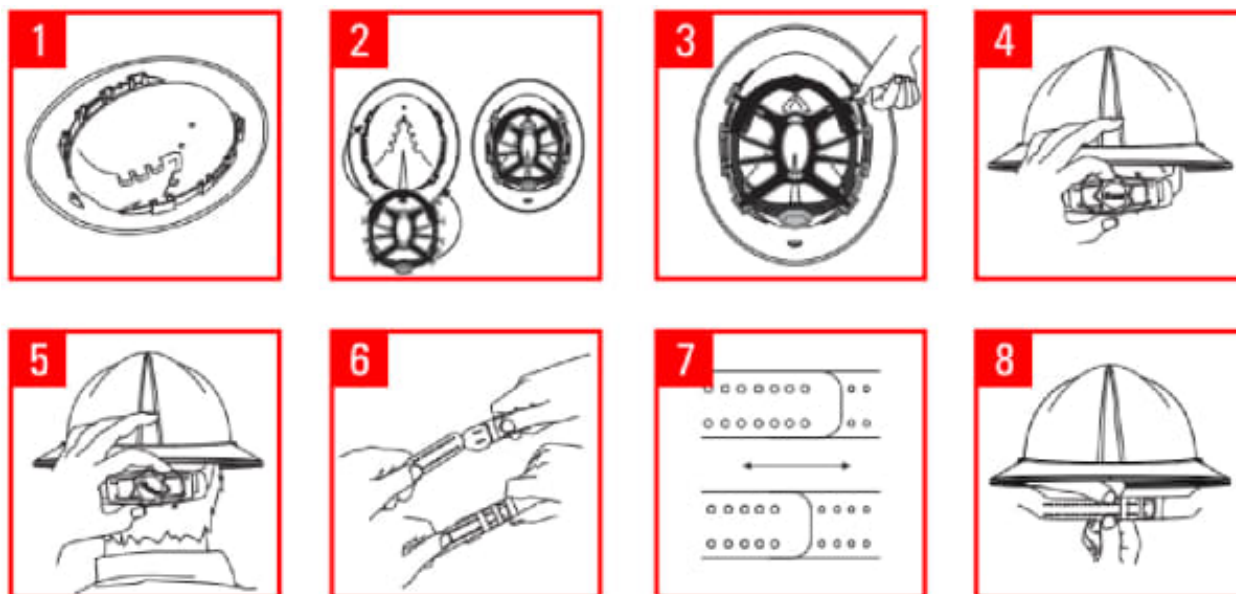
CARACTERÍSTICAS

- Diseñado para proteger la cabeza del impacto de objetos que caen libremente.
- Casco de seguridad orientado a minería y petróleo.
- Modelo de ala completa.
- Fabricado en polietileno se distingue por su moderno diseño y excelente terminación.
- Visor móvil opcional para protección ocular. Se repliega al interior del casco cuando no esta en uso.
- Integrado con un soporte frontal para montaje de la lámpara minera. Este soporte es parte de la carcasa está inyectado en el proceso de fabricación (no está soldado ni atornillado)
- Versión sin ventilación
- Brinda protección limitada contra descarga eléctrica.

CARACTERÍSTICAS

- Cobertura de Riesgos: Caída de Objetos Descarga eléctrica chispas espacios reducidos.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y AJUSTE



INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN

1. Sostenga el casco de seguridad de modo que la parte interior quede hacia arriba y que la parte frontal apunte a lo lejos.
2. Coloque la suspensión en el casco con la sudadera hacia adelante.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y AJUSTE

SUGERENCIA

1. fije las lengüetas frontales en la posición más baja y las lengüetas traseras en la posición más alta para permitir una mejor manipulación del sistema de cierre. 3. Introduzca la lengüeta de la suspensión en la cavidad del casco. Con los pulgares colocados en la parte superior de la lengüeta y en ambos lados de la cinta presione firmemente hasta que dicha lengüeta quede firmemente colocada en su lugar. Repita el procedimiento para cada lengüeta.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y AJUSTE

AJUSTE DE LA CREMALLERA

1. Gire la perilla de la cremallera en sentido contrario de la agujas del reloj para ajustar en la posición abierta. Coloque el casco en la cabeza como normalmente lo hace.
2. Gire la perilla en sentido de las agujas del reloj hasta que le ajuste del casco sea seguro y cómodo.
NO APRIETE DE MAS

INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y AJUSTE

AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN STANDARD

1. Introduzca el extremo numerado de la correa a través de las pestañas- guía enganchando cada juego.
2. Se obtiene el ajuste adecuado al alinear el tamaño deseado con las marcas en altorrelieve de las pestañas – guía centrales.
3. Para desenganchar los clientes de seguridad para ajustar a tamaños de cabeza más grandes presione el área marcada mientras tira el extremo numerado. Suelte en el tamaño deseado.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y AJUSTE

RECOMENDACIONES Y ADVERTENCIAS

1. El casco NO provee protección ILIMITADA.
2. NO modificar carcasa o arnés / NO reemplazar partes por las de otro fabricante.
3. Ajuste el arnés tal que su calce sea confortable pero firme a la cabeza.
4. Evitar contacto con conductores eléctricos.
5. Inspeccionar regularmente carcasa y arnés y reemplazar al menor signo de desgaste.
6. La exposición prolongada a la luz solar puede degradar el casco. No almacenarlo expuesto al sol cuando no esté en uso.
7. No pintar. No aplicar adhesivos. Estos químicos pueden debilitar la carcasa.
8. No colocar objetos entre la carcasa y la suspensión.
9. No usar al revés salvo que el arnés sea reversible.

INSTRUCCIONES DE LIMPIEZA

1. Desmonte la suspensión.
2. Limpie con jabón neutro y agua tibia.
3. Enjuague en agua corriente y seque con un paño.
4. No use solventes como hidrocarburos aromáticos o cetonas. Estos solventes podrían demeritar la capacidad del casco de cumplir su función causando daños graves o la muerte.

CERTIFICACIONES

- IRAM 3620 Tipo 2 -Clase B
- ANSI/ISEA Z89.1 Type I-Class E
- Norma Chilena NCh 461-2001 (Clase-A)
- NOM – 115- STPS-2009